













SUBARU modelis XV 1.6 benzinas ir 2.0 E-BOXER iš sandėlio:

2020-12-09

Eilės Nr.:		KĖBULO SPALVA	SALONO SPALVA	KAINYNO KAINA*	SPECIALI NUOLAIDA	AUTOMOBILIO KAINA SU NUOLAIDA	MĖNESINĖ ĮMOKA**
AUTOMOBILIO KOMPLEKTACIJA – 1.6 benzinas RIDGE							
1.		MAGNETITE GRAY METALLIC	BLACK	26 750 €	3 760 €	22 990 €	234 €
2.		MAGNETITE GRAY METALLIC	BLACK	26 750 €	3 760 €	22 990 €	234 €
3.		ICE SILVER METALLIC	BLACK	26 750 €	3 760 €	22 990 €	234 €
AUTOMOBILIO KOMPLEKTACIJA – 2.0 E-Boxer ACTIVE							
4.		COOL GRAY KHAKI (šiai spalvai priemoka už Metallic dažus netaikoma)	BLACK	29 900 €	3 400 €	26 500 €	258 €
AUTOMOBILIO KOMPLEKTACIJA – 2.0 E-Boxer RIDGE							
5.		QUARTZ BLUE PEARL	BLACK	30 900 €	3 400 €	27 500 €	267 €

6.		DARK GRAY METALLIC	BLACK	30 900 €	3 400 €	27 500 €	267 €
7.		CHRYSTAL WHITE PEARL	BLACK	30 900 €	3 400 €	27 500 €	267 €
8.		CHRYSTAL WHITE PEARL	BLACK	30 900 €	3 400 €	27 500 €	267 €
AUTOMOBILIO KOMPLEKTACIJA – 2.0 E-Boxer SUMMIT							
9.		DARK GRAY METALLIC	BLACK	33 900 €	3 400 €	30 500 €	297 €
10.		CHRYSTAL WHITE PEARL	BLACK	33 900 €	3 400 €	30 500 €	297 €

* - Į automobilio kainą ĮSKAIČIUOTA:

- Trys techniniai automobilio aptarnavimai servise (15 000, 30 000 ir 45 000 km rida arba 3 metai nuo automobilio įsigijimo)

* - Į automobilio kainą NEĮSKAIČIUOTA:

- "Metallic" dažai: 500 EUR („Cool Gray Khaki“ ir „Pure Red“ spalvoms priemoka už „Metallic“ dažus netaikoma)
- Automobilio kėbulo dugno antikorozinis padengimas: 380 EUR
- TA registravimas, valstybinės techninės apžiūros atlikimas: 100 EUR
- Guminiai salono kilimėliai: 98 EUR

Kainos nurodytos su 21 proc. PVM.

** - Mėnesio įmoka apskaičiuota remiantis UAB „Swedbank lizingas“ sąlygomis: lizingavimo terminas (lizingas su likutine verte) – **5 metai**, avansas (pradinis įnašas) – **15 proc.** nuo pasiūlyme nurodytos turto vertės (su PVM), kintama palūkanų norma – 6 mėn. EURIBOR (ne mažiau kaip 0 %) + **2,49 proc.**, taikoma **VERSLO KLIENTAMS**, likutinė vertė **35 proc.**, kai rida 100000 km., sutarties mokestis – **1 proc.** nuo pasiūlyme nurodytos turto vertės. Dėl kintamo palūkanų pobūdžio, mėnesio įmokos dydis gali kisti (didėti ar mažėti).

Informacija apie potencialią riziką. Netinkamas finansinių įsipareigojimų vykdymas didina Jūsų finansavimosi kaštus ir gali daryti neigiamą įtaką Jūsų kredito istorijai. Jei sutartis bus nutraukta Jums ją iš esmės pažeidus, gali būti pradėtas priverstinis skolos išieškojimas.

Šis pasiūlymas nėra „Swedbank lizingas“, UAB įsipareigojimas suteikti finansavimą aukščiau nurodytomis sąlygomis. Įsipareigojimas suteikti finansavimą atsiras tik įvertinus paraiškos davėjo pateiktus dokumentus, priėmus teigiamą sprendimą ir sudarius atitinkamas sutartis.

Automobilių kiekis ribotas.

EYESIGHT



„EyeSight“ *1 – SUBARU pagalbinė vairavimo sistema. „EyeSight“, tarsi antroji pora kelių stebinčių akių, naudoja dvi stereokameras, fiksuojančias trimačius spalvinius vaizdus su beveik žmogaus akiai prilygstančia vaizdų atpažinimo geba. Iš abiejų kamerų vaizdų tiksliai nustatydamą pavidalą, greitį ir atstumą, sistema aptinka ne tik automobilius, bet ir motociklus, dviračius bei pėsčiuosius.*2 Pastebėjusi galimą pavojų, sistema įspėja vairuotoją ir prireikus net įjungia stabdžius, kad padėtų išvengti nelaimės. Šios „EyeSight“ saugos užtikrinimo funkcijos palengvina vairuotojo naštą ir sustiprina OUTBACK važiuojančių saugumo jausmą.

1. Adaptyvusis pastovaus greičio palaikymas

„EyeSight“ ne tik išlaiko vairuotojo nustatytą greitį kaip įprastos pastovaus greičio palaikymo sistemos. Aptikusi kitą automobilį priekyje, adaptyviojo pastovaus greičio palaikymo sistema pakoreguoja greitį taip, kad atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio nekistų, t. y. sistema stebi atstumą ir greičių skirtumą. Sistema valdo variklio, transmisijos ir stabdžių veikimą priderindama jūsų automobilio greitį prie transporto srauto, o automobilio greitis gali būti nuo 0 iki 180 km/h. Adaptyviojo pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojama važiuojant automagistralėmis, greitkeliais ir panašiais keliais, aptinka priekyje važiuojantį automobilį ir jo stabdžių šviesas, todėl gali padėti išlaikyti reikiamą tempą, kai tenka važiuoti vis pristabdant intensyvaus eismo sąlygomis. Tai labai patogiu tolimų kelionių metu.

2. Vingiavimo juostoje ir išvažiavimo iš juostos įspėjimas

Jei vairuojate OUTBACK ir dėl nenumaldomo nuovargio imate vingiuoti ar krypti iš važiavimo juostos, ši įspėjimo funkcija padeda išlikti budriam – pasigirsta garso signalas ir ima žybsėti indikatorius. Vingiavimo juostoje įspėjimo funkcija veikia tik važiuojant apie 60 km/h ar greičiau. Važiuojant maždaug 50 km/h ar greičiau ir atsitiktinai priartėjus bei kirtus važiavimo juostos ribą be posūkio signalo, ši funkcija įjungia garso signalą ir žybsintį indikatorių dar prieš tai, kai jūs iškrypstate iš juostos.

3. Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Kai esate sustoję ir „EyeSight“ nustato, kad eismo srautas vėl pajudėjo, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija garso signalu ir žybsinčiu indikatoriumi paragina vairuotoją važiuoti.

4. Kelio juostos kontrolės sistema

Važiuojant autostradomis, greitkeliais ar panašiais keliais, kelio juostos kontrolės sistema per stereo kamerą stebi kelio juostos ženklumą ir nustato, kai automobilis nukrypsta iš savo juostos. Esant apytiksliai 65 km/h ar didesniai greičiui, ši sistema gali padėti kontroliuoti vairą, neleidama nukrypti nuo kelio juostos ir taip užtikrindama saugumą.

5. Avarinio stabdymo sistema*2

Aptikusi gresiantį susidūrimą su priekyje esančiu automobiliu ar kita kliūtimi, avarinio stabdymo sistema gali įspėti vairuotoją garso signalu ir įsižiebusia lempute prietaisų skyde. Jei vairuotojas nesiima jokių veiksmų nelaimei išvengti, sistema gali automatiškai suaktyvinti stabdžius, kad sumažintų smūgio stiprumą arba, jei įmanoma, susidūrimo apskritai būtų išvengta. Jei vairuotojas pats imasi veiksmų susidūrimui išvengti, jam gali padėti suveikusi pagalbinė avarinio stabdymo sistema.

6. Avarinis akceleratoriaus valdymas

Kai „EyeSight“ aptinka priekyje esančią kliūtį, o jūs įjungiate važiavimo pirmyn pavarą, automatiškai įjungiamas avarinis akceleratoriaus valdymas – pasigirsta keli trumpi pyptelėjimai, sužybsi indikatorius, o variklio galia sumažinama išvengiant susidūrimo.

***1 „EyeSight“** – tai pagalbinė vairavimo sistema, kuri ne visomis aplinkybėmis gali veikti optimaliai. Už saugų bei atsargų vairavimą ir eismo taisyklių laikymąsi visada atsako pats vairuotojas. Sistemos efektyvumas priklauso nuo daugelio veiksnių, pavyzdžiui, techninės automobilio būklės, oro ir kelio sąlygų. Išsamią informaciją apie „EyeSight“ veikimą ir apribojimus, įskaitant šioje brošiūroje paminėtas funkcijas, rasite eksploatacijos instrukcijoje.

***2 Avarinio stabdymo sistema** gali suveikti ne visada. Atsižvelgiant į objektų greičių skirtumą, objekto aukštį ir kitas sąlygas, „EyeSight“ sistema gali neveikti optimaliai.

GARANTIJA

3 m. /100 000 km garantija automobiliui. Naujiems SUBARU automobiliams suteikiama bendra trijų metų, bet ne daugiau kaip 100 000 km ridos garantija. Ji skaičiuojama nuo automobilio pirmosios registracijos datos. Garantija galioja atsiradusiems medžiagų defektams, bet netaikoma natūraliai susidėvinčioms detalėms.

12 m. antikorozinė garantija. Garantija nuo kiauryminio prarūdijimo galioja dvylika metų nuo automobilio pirmosios registracijos datos, nepriklausomai nuo ridos. **3 m. garantija dažytiems paviršiams.** Dažytiems paviršiams nuo rūdijimo suteikiama trijų metų garantija nuo automobilio pirmosios registracijos datos, nepriklausomai nuo jo ridos.

3 m. garantija originalioms dalims/aksesuarams. Originalioms SUBARU dalims/aksesuarams suteikiama trijų metų garantija*nuo: 1) originalios dalies/aksesuaro įmontavimo datos; 2) SUBARU automobilio, kuriame buvo įmontuota originali dalis/aksesuaras, pardavimo datos.

* Pastaba: 1) detalė ir papildoma įranga turi būti įsigyta oficialaus SUBARU automobilių atstovo parduotuvėje; 2) darbo kaštai kompensuojami tik tuo atveju, jei detalė ar papildoma įranga yra sumontuota įgaliotų SUBARU automobilių atstovų.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA



Visa techninė priežiūra yra periodiškai pagal techninės priežiūros grafiką atliekami techninės priežiūros darbai. Techninės priežiūros darbų grafiką galite gauti įgaliotojo SUBARU atstovo servise. Kai kuriems kartu su techninės priežiūros darbais atliekamiems remonto darbams, pavyzdžiui, žibintų lempučių, padangų, langų stiklų valytuvų šluostiklių, stabdžių trinkelėlių, dirželių, stiklų plovimo skysčio arba kitų eksploatacinių medžiagų pakeitimui, nemokamo techninės priežiūros įsipareigojimo sąlygos negalioja.

Nemokamos techninės priežiūros įsipareigojimas galioja tik naujiems automobiliams, kuriuos importavo SUBARU Nordic AB ir pardavė SUBARU įgaliotasis atstovas Lietuvoje.

Nemokamos techninės priežiūros įsipareigojimas šiam automobiliui galioja 36 mėnesius nuo pirmosios registracijos arba automobilio eksploatavimo pradžios datos. Nemokamos techninės priežiūros įsipareigojimas galioja 15.000, 30.000 ir 45.000 km ridos techninės priežiūros darbams arba vieną kartą per metus, priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau.

Norėtume atkreipti dėmesį į tai, kad nemokama techninė priežiūra pagal šį įsipareigojimą atliekama SUBARU Nordic AB autorizuotame SUBARU servise Lietuvoje. Techninė priežiūra atliekama kas 15000 km arba kas 12 mėnesių.